



Union Aérienne Lille Roubaix Tourcoing



AÉROCLUB
Avion - Planeur - Aéromodélisme



LE DR400/120

Présentation générale et visite prévol

Ce document est un outil pédagogique et ne se substitue en aucun cas au manuel de vol du constructeur



DRAGOO-130
F-60VX

EMERGENCY STOP

ECLAIRAGE I
ECLAIRAGE I
RADIO
ECLAIRAGE PLANCHE DE BORD

ON ON ON ON ON
OFF OFF OFF OFF OFF
ATTERRISSAGE
L-PRIMER-J
BREVETE
L-PRIMER-J

150 250
100 200
250 300
0 20 40 60 80 100
0 20 40 60 80 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
VOLTS
50 0N VOL
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
ALTIMETER
AUTOCOMM
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT
DANS LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT
DANS LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT
DANS LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT
DANS LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT
DANS LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT
DANS LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT
DANS LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT
DANS LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT
DANS LES MANÈGES SONT TOUJOURS À TENIR FERMEMENT

BAT ALT

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

7124

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

Présentation générale

- Dimensions générales

- Envergure: 8,72 m
- Longueur: 7,10 m
- Hauteur: 2,23 m
- Garde au sol de l'hélice: 0,28 m

- Moteur

- Marque: Lycoming
- Type: 0-235-L2A
- Nombre de cylindres: 4
- Puissance maximale: 118 Hp à 2800 RPM
- Hélice: Sensenich

- Huile

- Capacité totale du moteur: 5,7 litres
- Capacité consommable: 3,8 litres
- Qualité (toutes températures): SAE 15W50 ou 20W50

Présentation générale

- Carburant
 - Essence aviation, AVGAS 100 LL
 - Capacité totale maximum: 110 litres
 - Capacité totale consommable: 109 litres
 - Capacité inutilisable: 1 litre
 - Certains avions sont équipés d'un réservoir supplémentaire de 50 litres, la quantité d'essence consommable est alors de 159 litres
- Masses maximales autorisées et chargement
 - Au décollage et a l'atterrissage: 900 kg (en catégorie « U » et « N »)
 - Limites de chargement:
 - Sièges avant: 2 personnes
 - Sièges arrière: 2 personnes
 - Coffre à bagages: 40 kg
- Facteurs de charge limite a la masse maximale autorisée
 - Catégorie « U », volets rentrés: -2,2/+4,4
 - Catégorie « N », volets rentrés: -1,9/3,8

Présentation générale

- Vitesses d'utilisation normale
 - ***Décollage: 100 km/h***
 - Montée initiale: 130 km/h
 - Vitesse de meilleur taux de montée (V_{zmax})
 - Volets 1er cran: 140 km/h
 - Volets rentrés: 145 km/h
 - Vitesse de meilleure pente de montée ($V_{zpentemax}$)
 - Volets 1er cran: 130 km/h
 - Volets rentrés: 135 km/h
 - ***Montée normale: 150 km/h***
 - Vitesse maximale d'utilisation en air agité (V_{no}): 260 km/h
 - Vitesse à ne jamais dépasser (V_{ne}): 308 km/h
 - Vitesse maximale volets 2ème cran (V_{fe}): 170 Km/h
 - ***Vitesse en approche: 150 km/h***
 - ***Vitesse en finale plein volets***
 - sans vent: 110 km/h
 - ***Avec vent 130 km/h (+ K_{ve})***

Présentation générale

- Vitesses de décrochages (moteur réduit et à la masse de 900 kg)

	Inclinaison 0°	Inclinaison 30°	Inclinaison 45°	Inclinaison 60°
Volets rentrés	94 km/h	101 km/h	113 km/h	133 km/h
Volets 1er cran	88 km/h	95 km/h	106 km/h	124 km/h
Volets 2ème cran	83 km/h	89 km/h	100 km/h	117 km/h

- Vitesses de finesse maximum: 135 km/h
- Vitesses d'évolution: 150 km/h
- Performances en palier croisière

Altitude (Ft)	Régime (RPM)	%	Vitesse indiquée	Consommation
0	2420	75	192 km/h	25 l/h
3000	2520	75	202 km/h	25 l/h
5000	2550	75	208 km/h	25 l/h

Présentation générale

- Performances de décollage sans vent, volets 1cran :
 - sur piste en dur, au niveau de la mer et température standard (15%) → passage des 15 m: ***535 m à 900 kg.***

- Performances d'atterrissage sans vent,volets 2éme cran :
 - sur piste en dur, au niveau de la mer et température standard (15%) → passage des 15 m: ***460 m à 900 kg.***

La visite prévol intérieure

- Les documents de l'avion obligatoires à chaque vol:
 - Le manuel de vol
 - La fiche de pesée
- Si un atterrissage est prévu ailleurs que sur l'aérodrome de départ il faut aussi emporter la documentation avion suivante:
 - Le certificat d'immatriculation
 - Le certificat de navigabilité
 - Le certificat d'examen de navigabilité
 - Le certificat de limitation de nuisance si exigé
 - La licence de station d'aéronef
 - Le certificat d'équipement et d'installation radio de bord



Batterie sur marche pour vérifier la quantité d'essence.
 Pompe essence électrique sur marche
 Ensuite faire la prévol électrique, puis couper la batterie

Commandes libres + débattement
 Débattement compensateur vérifier

Contact magnétos: clés enlevé

Volets: fonctionnement vérifié



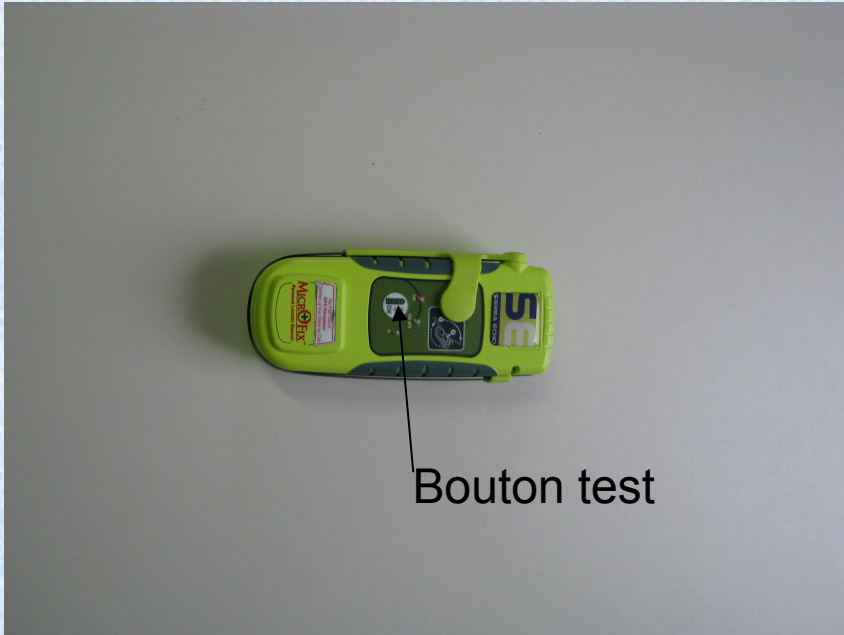
La balise de détresse

- Les DR 400 120 sont équipée de balise de détresse portable : PLB (Personal Locator Beacon)
- Lors de la prévol :
 - Vérifier de la présence de la PLB
 - Voyant éteint
- En cas d'émission intempestive il faut arrêter
immédiatement la balise
- En cas d'impossibilité contacter le bureau de piste
le plus proche (lesquin téléphone: 0800121500)

LA PLB DR400/120



PLB



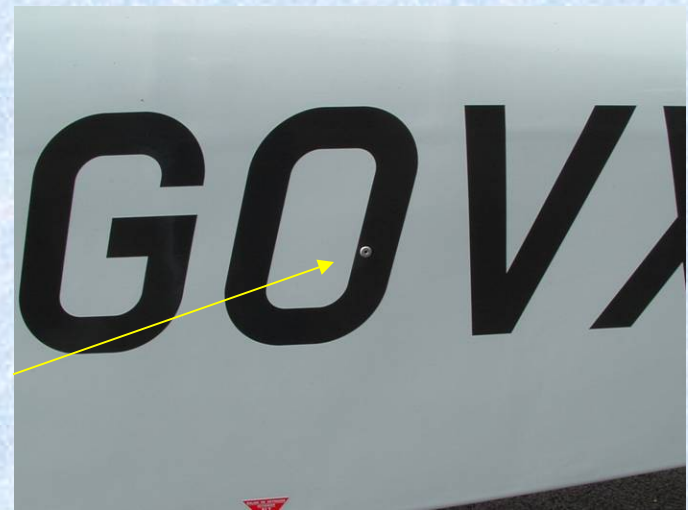
Retirer la balise de son support

Déplier l'antenne le bouton rouge marche/arrêt apparait

La visite prévol extérieure



Bouchon de réservoir en place et verrouillé



Prise statique propre et non obstruée



Avant le premier vol de la journée :
purge du réservoir avant de déplacer l'avion

La visite prévol extérieure



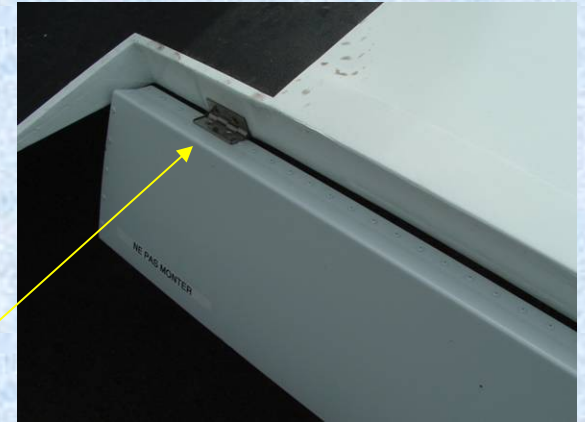
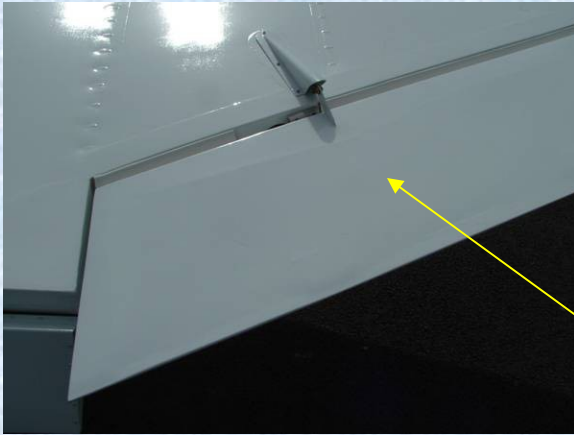
Dérive, gouverne de direction et gouverne de profondeur:
état de surface et articulations

Vérifier les câbles et charnières de la gouverne de direction



Vérifier les charnières de la gouverne de compensation

La visite prévol extérieure



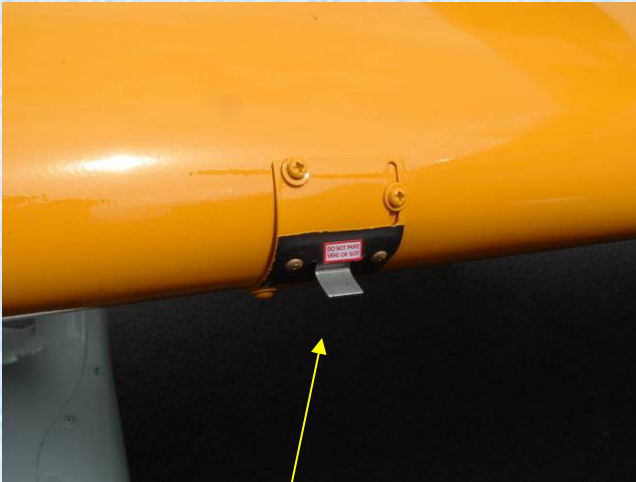
Volets et ailerons: articulations et état



Etat du saumon et feux de navigation



La visite prévol extérieure



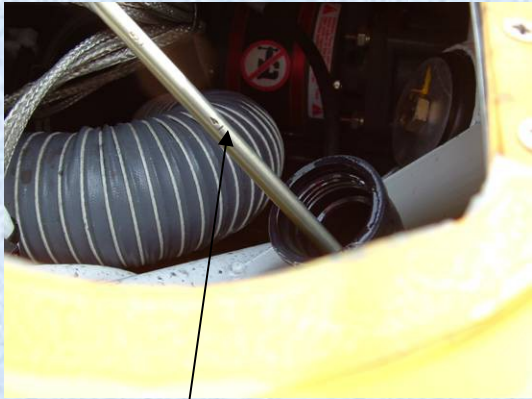
Vérifier l'avertisseur de décrochage

Train principal:

Fixation et état du carénage
Enfoncement de l'amortisseur
Pneu gonflé



La visite prévol extérieure



Niveau d'huile entre 5 e 6 quarts,
refaire le plein a partir de - 5 quarts

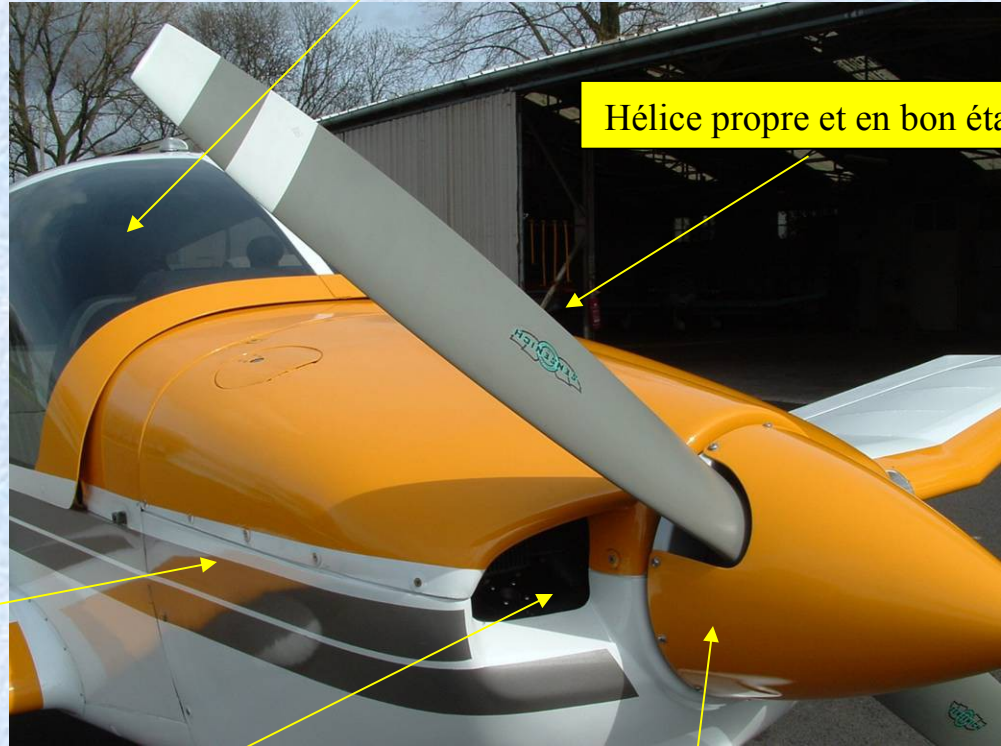
Verrière propres

Hélice propre et en bon état

Fixation du capot: vérifié

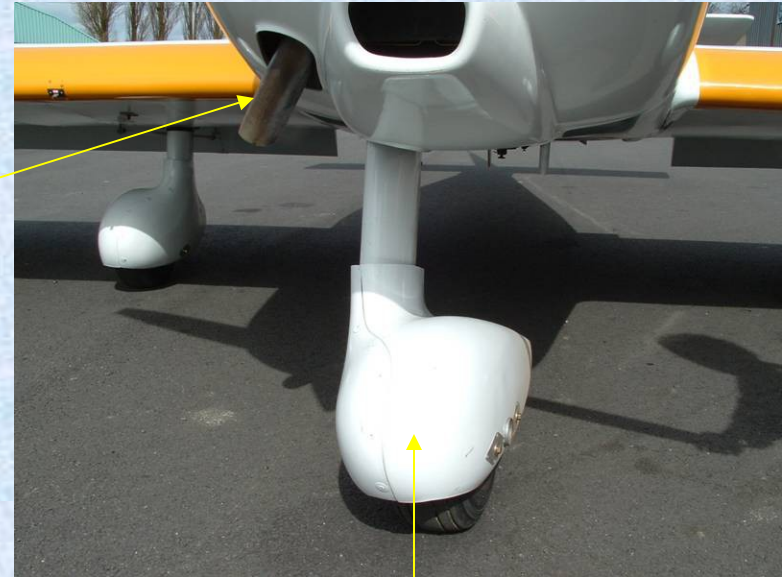
Prises d'air propres et non obstrues

Cône d'hélice: fixation et absence de jeu



La visite prévol extérieure

Tuyaux d'échappement



Train avant:

Fixation et état du carénage
Enfoncement de l'amortisseur
Pneu gonflé



La visite prévol extérieure

Phares glace propre et état



Pitot propre et non obstrué



Union Aérienne
Lille Roubaix Tourcoing



AÉROCLUB
Avion - Planeur - Aéromodélisme

bon vol à
tous